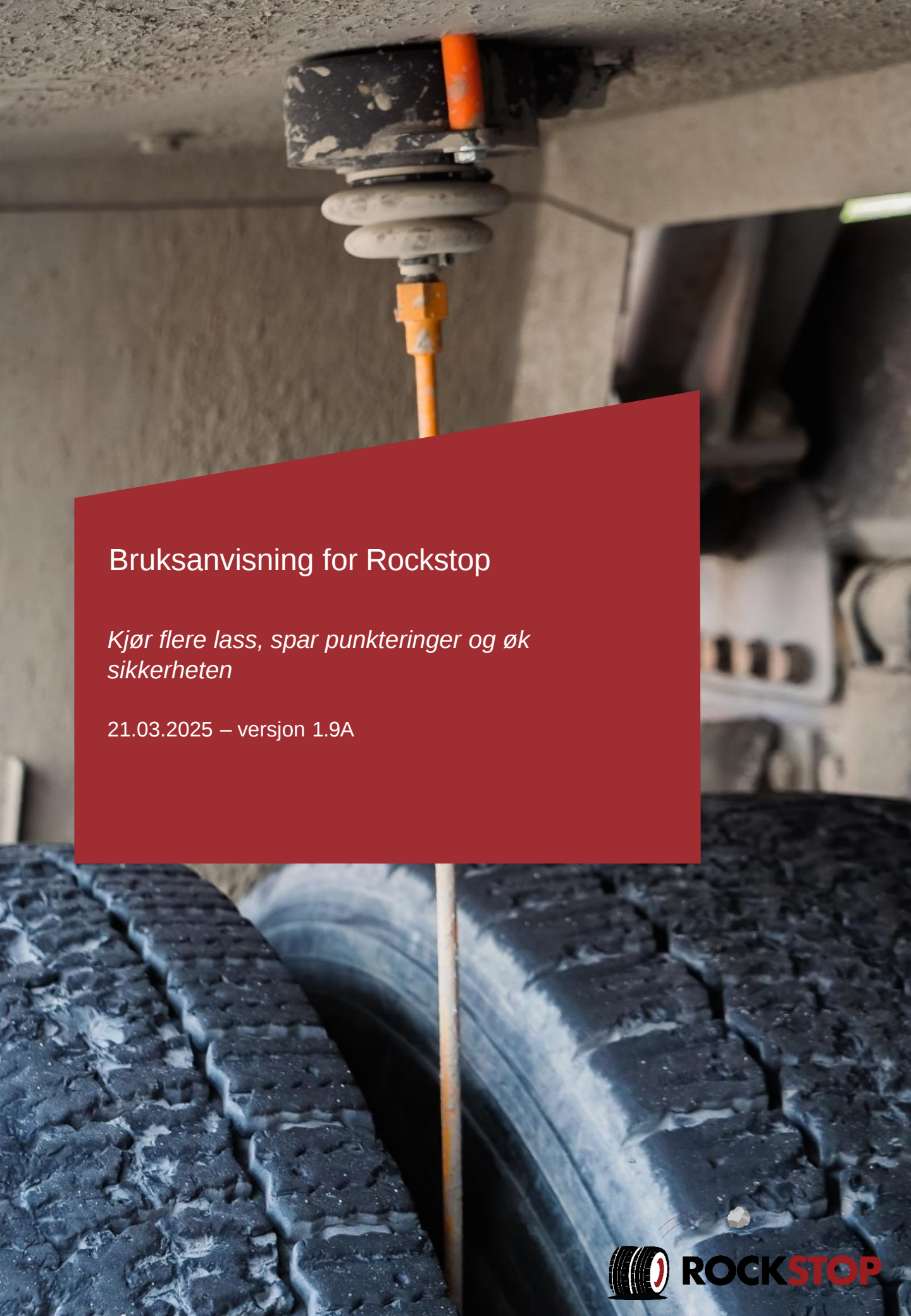




Bruksanvisning for Rockstop

Kjør flere lass, spar punkteringer og øk sikkerheten

21.03.2025 – versjon 1.9A



Innholdsfortegnelse

1 Tekniske data og deler	3
2 Plassering av systemet	6
3 Montering av sensorer 1. Montering av sensorer 2. Montering av display 3. Montering av ledningsnett 4. Plassering av klistremerker	9
4 Testing etter installasjon	17
5 Daglig bruk av systemet	19

1 Tekniske data og deler

Tekniske data

Norsk steinvarslingsystem - Rockstop

Bruksanvisning

Viktig! Les bruksanvisningen nøye før montering og bruk.

Ta vare på den til fremtidig bruk

Ved forbehold om endringer, nyeste bruksanvisning finner du på

www.rockstopproducts.com

Verne om miljøet

Kassert produkt skal gjenvinnes etter gjeldene lover og regler



Norsk

Les bruksanvisningen nøye før bruk/montering

Ta vare på den for fremtidig bruk

Garanti

1 års garanti gis for produktet ved dokumentert produksjonsfeil. Det er også 1 års garanti på montering, forutsatt at montering er utført av et autorisert verksted, dette dekker levering av nye deler. Vær oppmerksom på at garantien ikke dekker skader grunnet feilmontering dersom produktet er montert av kunden selv, eller av uautorisert tredjepart. For å sikre at produktet fungerer optimalt, anbefaler vi derfor at montering alltid utføres av en kvalifisert fagperson. I henhold til forbrukerkjøpsloven gjelder også reklamasjonsretten for produktet. Denne rettigheten gir forbrukeren anledning til å klage på feil og mangler som måtte oppstå innenfor rimelig tid, og som ikke skyldes normal slitasje eller uforsvarlig bruk.

Tekniske data

Spenning	24V Konstantstrøm
Sikring	5 Amp
Driftstemperatur	-40 til 90 Celsius
Sender	GPS+GSM
IP	67

Deler

I forsendelsen skal det inngå følgende:

- 1x display
- 4x sensorer
- 5x pisk (4 som monteres på sensorer + 1 reserve som legges i bilen)
- 1x ledningsnett
- 1x bruksanvisning
- 1x bruksanvisning for sjåfør
- 2x Rockstop-klistremerker for kassa på bilen



Display



Sensor med pisk



1x ledningsnett (sammensatt av 1x 12-ledet og 4x 3-ledet kabel)

2 Plassering av systemet

Overordnet plassering av systemet

Display

Monteres inne i førerhytten hos sjåføren av lastebilen.

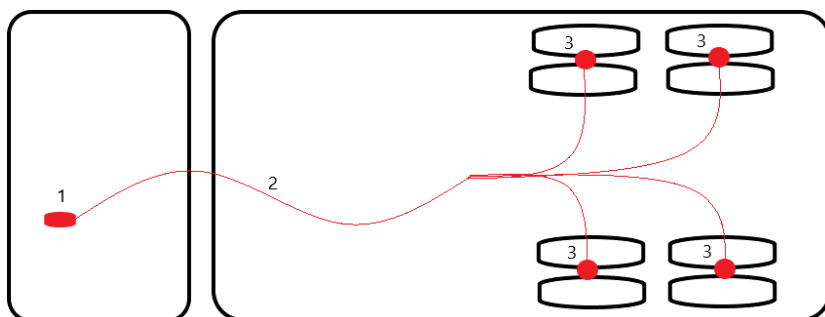
Ledningsnett

Ledningsnettet følger displayet, via rammen på bilen og ut til tvillinghjulene.

Sensorer

Sensorene plasseres mellom dekkene på akslinger hvor det finnes tvillinghjul.

1. Display
2. Ledningsnett
3. Sensorer



Enkel skisse over plassering av display, ledningsnett og sensorer



Display monteres i førerhytte



Sensorer monteres mellom tvillinghjulene

Generelt om systemet og monteringen

Før montering må du sørge for tre ting:

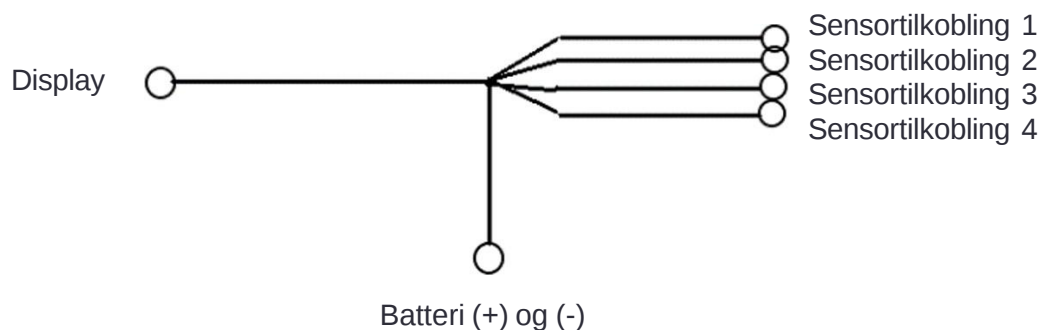
1. Forsikre deg om at lastebil står på plant underlag
2. Luftsistem/fjæring i kjørehøyde som ved normal kjøring
3. Boogie må være nede

Verktøy som du behøver under monteringen:

1. Drill
2. Strips
3. Målebånd
4. Kniv
5. Bor, 6mm
6. Hullborr, 64mm
7. Merkepenn
8. Kabelskotang
9. Skfitenøkkel
10. Fastnøkkel
11. Silikon/tec7

Koblingsskjema:

NB! Kretsskjema nedenfor er kun for referanse



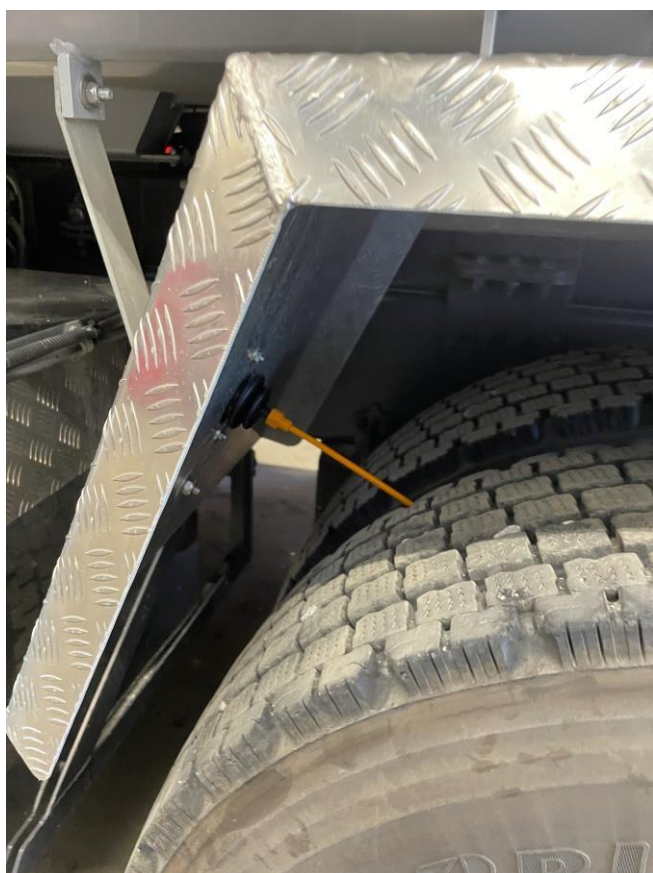
3 Montering

Montering av sensorer

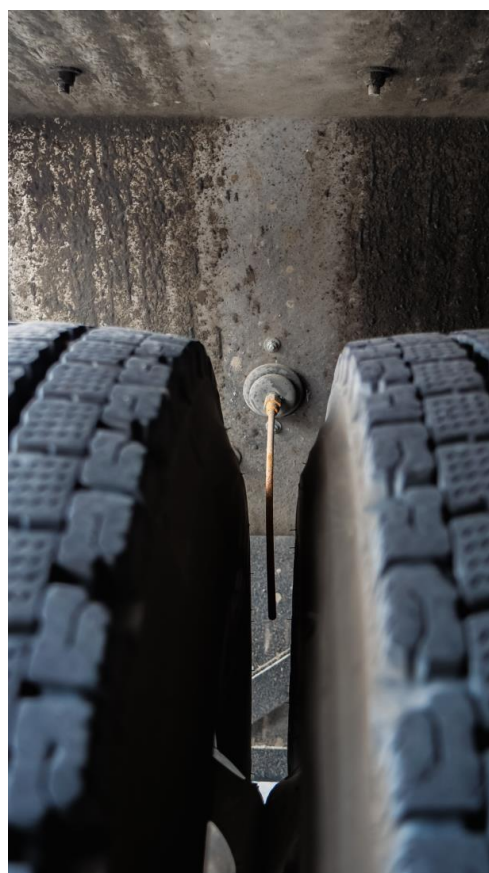
NB! Ikke monter sensor rett over aksel

Å lage hull til sensoren gjøres i fire steg:

1. Monter sensor ca 45 grader som anvist på bildet nedenfor. Dette gjelder også for plastskjerm. Monter i nærheten av skjerminnfestning for styrke
2. Mål deg fram til senter mellom tvillinghjul. Merk av hull for gjennomføring av sensor og for skrueinnfestningen.
3. Bor hull med hullbor og deretter hull for skrueinnfestningen
4. Monter sensoren slik at den sitter i senter mellom tvillinghjulene. Bruk silikon/tec7 mellom skjermen og sensoren.



Sensoren skal sitte i ca 45 grader vinkel



Sensoren må sitte midt mellom hjulene

Montering av sensorer



Grønn posisjon er anbefalt. Rød posisjon vil ikke gi nok vinkel til at sensor gir utslag



*Dersom det ikke er mulig å montere sensorer som ovenfor, så kan de monteres omlag 5cm nærmere førerhytten enn akslingen.
Ikke monter sensor rett over akselen*

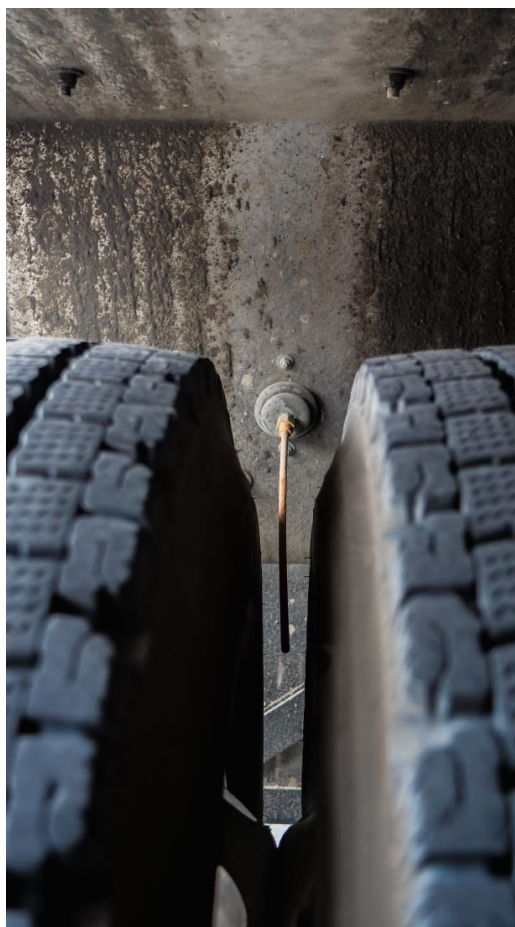
Tilpasning av pisker

Tilpasningen av pisker gjøres i tre steg:

1. Skru på alle pisker slik at disse er i senter av tvillinghjulene, da unngår du at pisken treffer dekket
2. Klipp pisken i korrekt lengde. De leveres litt for lange, slik at de kan tilpasses den enkelte bil. Riktig lengde er når pisken er i høyde med kanten på felgen. Da analyserer Rockstop hele området med gummi
3. Tett pisken på undersiden med silikon/tec7 slik at det ikke kommer fuktighet inn i pisken



Klipp pisken slik at den akkurat treffer felgen i lengde



Pisken må sitte midt mellom hjulene

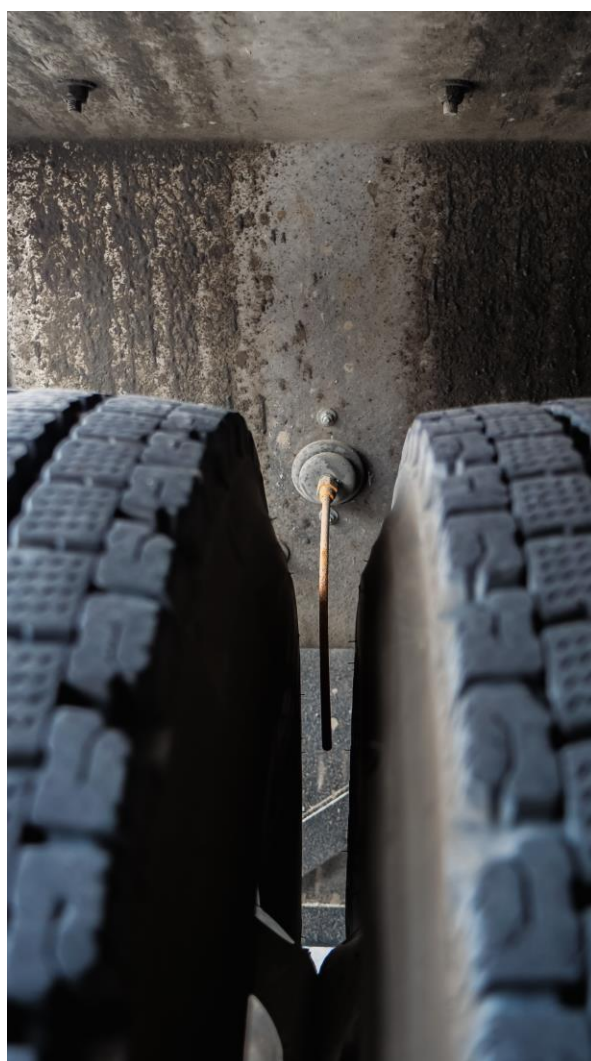
Tilpasning av pisker

Det er viktig at piskene sitter i senter mellom dekkene

Dersom pisken ikke sitter i senter, så må den justeres. Juster pisken ved å skru på gjengene, ikke ved å bøye piskene.



Feil montering, bøyd pisk sideveis



Korrekt montering

Montering av display

Montering av display gjøres gjennom tre steg:

1. Displayet kommer med dobbeltsidig teip, finn egnet plass inne i førerhytten slik at denne både er synlig og lyden ved varsling kan høres.
2. Displayet bør monteres slik at ledningstilkobling enkelt kan legges opp inne i hytten og få kontakt med displayet
3. Displayet monteres slik at sjåføren kan nå bort til «RESET» knapp, selv om hen er i sittende posisjon.



Displayet monteres i nærheten av sjåføren i førerhytten

Montering av ledningsnett

Monteringen av ledningsnettets gjøres i fire steg:

1. NB! Begynn å legg opp kabelen midt mellom akslingene bak på bilen. Legg deretter kabelen langs med eksisterende ledningsnett og inn kabelen til førerhytte. Strips Rockstop-kabelen godt underveis til eksisterende ledningsnett
2. Sett i alle kontakter mellom ledningsnettets og sensorene ute ved tvillinghjulene. Deretter begynn å stripse fast ledningene, fra sensoren og inn mot rammen. Overflødig ledningsnett stripses til rammen.
3. Legg opp strømkabelen, denne stripses inn mot batteri eller nærmeste mulighet for konstantstrøm 24V. Koble rød kabel til + og sort kabel til minus.
4. Sett i sikring etter at steg 1-3 er gjennomført.



Kablene stripses fast til kassa for biler med stålskjermer

Plassering av klistremerker

I forsendelsen er det med Rockstop-klistremerker. Monter disse på kassa, slik at de er synlig og alle kan se at dere tar HMS på alvor.



Klistremerkene settes synlig på kassa for å vise at dere tar HMS på alvor

4 Testing etter installasjon

Testing etter installasjon

Etter installasjon er det viktig å sjekke at systemet er operativt.

Dette gjøres gjennom syv steg:

1. Sett lastebil på et trygt område
2. Forsikre deg om at tenning er «på»
3. Sett på parkeringsbrems
4. Åpne begge dører i førerhytten slik at lydvarsel kan høres på begge sider
5. Test sensor på den fremre akslingen på venstre side. Dette gjøres ved å bevege pisken frem og tilbake minimum fire ganger innen 10 sekunder. Når dette er gjort skal du høre at det piper fra displayet.
6. Gå inn i førerhytten, påse at det lyser på venstre foran og piper. Klikk deretter på «reset». Et grønt lys vil lyse noen sekunder, før alle lys slukkes. Det grønne lyset kan lyse mange sekunder, inntil ett minutt, dersom det skjer betyr det at displayet sliter med GPS-signal. Vent til lyset slukkes.
7. Gjenta prosessen for de resterende sensorene.



Systemet viser stein i tvillinghjul bak på høyre side

5 Daglig bruk av systemet

Daglig bruk av Rockstop for sjåføren

I den daglige bruken av systemet er det seks punkter som er viktig:

1. Tilkobling til systemspenning skal være konstant uten egen bryter eller kontrollert av tenningslås.
2. Det er normalt med et grønt blink i førerhyttedisplay
3. Ved tvil om system er aktivt, trykk på RESET. Systemet skal da blinke grønt.
4. Test av system bør gjøres hver morgen før bruk ved å klikke på knappen «RESET»
5. Kontroller at pisker er intakte hver dag i morgenrunden
6. Ved varsling om feil på systemet, gjør følgende:

a) Dersom det er stein så fjern denne, deretter klikk «reset» og kjør videre. Om du kjører lenge med stein i tvillinghjul, kan systemet bli skadet.

b) Dersom det ikke er stein, se til at pisk sitter midt mellom dekkene. Om pisken ikke gjør det, skru pisk slik at den sitter riktig. Ikke bøy piskene for å justere dem. Om pisken treffer hjulet kan den bli ødelagt.

c) Dersom pisken ser hel ut, sjekk om det er en synlig feil på sensoren eller på ledningsnett.

d) Dersom du ikke finner noe i a-c, kontakt Rockstop
Tlf. 993 01 774 / post@rockstopproducts.com

Farge på status-lampe	Forklaring
Grønn	Indikerer at systemet er på
Rød	Stein i tvillinghjul
Blå	Kabelbrudd
Hvit	Stein i tvillinghjul og kabelbrudd samtidig

Daglig bruk av systemet for administrasjonen

Som ny bruker av Rockstop vil du få en invitasjon om å lage bruker hos vår leverandør Datacake. Når du har godtatt forespørselen kan Rockstop gi deg tilgang til din Rockstop-enhet. Send oss en mail på post@rockstopproducts.com når du har godtatt forespørselen, så gir vi tilgang til dine Rockstop-enheter.

Rockstop sender epost-varslinger når det er endring av status på systemet:

- Rock detected = stein i tvillinghjul
- Cable break (whip) = brudd i kabelen som går til føleren for knekt pisk i sensoren
- Cable break (rock sensor) = kabelbrudd (vippearmer er ute av funksjon pga står låst til siden eller brudd i ledningen)

Det kan forekomme mange e-poster fra vår leverandør Datacake og dermed bør man sortere dette i egen mappe. Å sortere eposter i egen mappe gjøres i 4 steg:

1. Høyreklikk på e-posten det gjelder og velg «regler» / «rules»
 2. Deretter kikk på «Alltid flytt meldinger fra: Datacake» / «Always move messages from: Datacake»
 3. Klikk deretter på «Innboks»/«Inbox» og «Ny...»/ «New...»
 4. Navngi mappen til «Rockstop-varslinger» og klikk «OK»
- Nå kommer alle nye eposter fra Datacake inn i din «Rockstop-varslinger»-mappe

